



**Geannoteerde Agenda VAK POHO mobiliteit:
Portefeuillehoudersoverleg regionale samenwerking mobiliteit
Hart van Brabant
09.30-12.00 uur, 29 mei 2024
Gemeentehuis Dongen, Hoge Ham 62, 5104 JJ Dongen
Let op: u bent uitgenodigd voor een fysiek overleg**

1. 09.30 uur (10 minuten)

Opening, welkom en mondelinge mededelingen

Schriftelijke mededelingen

Geld voor deelmobiliteit.

Het ministerie van IenW stelt € 2,5 miljoen aan cofinanciering beschikbaar om initiatieven op het gebied van deelmobiliteit te ondersteunen. Gemeenten komen hiervoor ook in aanmerking. Gemeenten kunnen tot uiterlijk 31 mei interesse kenbaar maken (50% cofinanciering) zie: https://vng.nl/nieuws/tot-50-cofinanciering-rijk-voor-deelmobiliteit-hubs?utm_medium=email

Geld voor 3^e tranche Impulsregeling verkeersveiligheid

Het ministerie van IenW bereidt op dit moment de 3^e tranche Impulsregeling verkeersveiligheid voor. Onze gemeenten hebben maximaal gebruik gemaakt van de 1^e en 2^e tranche. De 3^e tranche is in basis gelijk zijn als de 2^e tranche. De regeling gaat waarschijnlijk in oktober open. Het beschikbaar bedrag per gemeente is in de 3^e tranche hoger omdat het bedrag mede is opgebouwd op basis km lengte fietspaden in de gemeente. Voor onze regio betekent dit ruim 5 miljoen euro. En als gemeenten er eigen geld tegenover kunnen zetten (reken op 50% cofinanciering) ontstaat er voor ruim 10 miljoen ruimte voor fysieke maatregelen verkeersveiligheid.

Geld voor toegankelijke bushaltes

Provincie heeft besloten om € 3 mln. extra te investeren in toegankelijke bushaltes. Zie <https://www.brabant.nl/actueel/nieuws/verkeer-en-vervoer/2024/brabant-steekt-3-miljoen-euro-extra-in-toegankelijkheid-bushaltes>. Met dit geld kunnen gemeenten geholpen worden om bijvoorbeeld bushaltes beter bereikbaar te maken voor mensen met een beperking.

Regionale visie laden

De opdracht om voor de regio een visie op laadinfrastructuur op te stellen is gegund. Oplevering visie is voorzien voor einde Q2.

2. 09.40 uur (5 minuten)

Vaststellen verslag en actiepunten POHO 21 februari 2024

Zie bijlage 2.1 voor verslag POHO van 21 februari 2024.

Zie bijlage 2.2 voor actiepuntenlijst POHO van 21 februari 2024 met actuele status voortgang acties.

3. 09.45 uur (60 minuten)

Bespreking aangepaste versie Meerjarig Multimodaal MobiliteitsPakket Stedelijke Regio Breda Tilburg (M3P-SRBT).

Bespreken/besluiten

Inleiding / terugblik op de bestuurlijke kopgroep MMMP-SRBT van 16 februari, door Anne Cristien Spekle die namens POHO Mobiliteit daaraan deelneemt.

- In het POHO Mobiliteit van 21 februari is afgesproken dat gemeenten tot en met 12 april hun aanvullende ambtelijke/bestuurlijke reacties op het M3P konden geven. Rebelgroep/Goudappel heeft vervolgens alle ingekomen reacties gegroepeerd en het ambtelijk kernteam heeft voor alle reacties een voorzet gedaan wat er mee te doen. ‘
- Reacties en hoe daar mee om te gaan zijn opgenomen in een nota van verwerkingen. Deze nota is besproken in de bestuurlijke kopgroep MMMP-SRBT van 16 mei.
- De kopgroep heeft aangegeven eerst nog de aangepaste versie te willen zien. Om vervolgens de aangepaste versie te agenderen in de POHO's in Hart van Brabant en Baronie.
- De aangepaste versie wordt woensdag 15 mei aan de kopgroep gestuurd. Vrijdag 17 mei is deadline om erop te reageren vanuit de kopgroep. Erna wordt de definitieve conceptversie naar de leden van het POHO Mobiliteit nagestuurd.

Bespreking nota van verwerkingen, concept M3P en vervolgstappen

Presentatie door Gertjan Koolen / Jesse Hablé van Rebelgroep.

Tijdens het Poho mobiliteit Hart van Brabant (en Baronie) wordt het definitieve M3P SRBT ter bespreking voorgelegd.

Rebelgroep licht aan de hand van de nota van verwerkingen toe hoe met de reacties is omgegaan, wat dit betekent voor de definitieve versie van het M3P-SRBT dat nu voorligt en hoe we verder gaan met de uitwerking ervan. Met afspraken met rijk via MMA naar BO-MIRT en met afspraken in de regio en met de provincie via RMP. Het M3P-SRBT is niet in beton gegoten. We bouwen aan een nieuwe samenwerking mobiliteit op SRBT-niveau en het kan zijn dat extra onderwerpen opgenomen moeten worden in het M3P. Op basis van de aanvullende reacties is dat ook al gebeurd (verkeersveiligheid, mobiliteit kleine kernen). De hoogste prioriteit ligt nu bij de uitwerking van de mandjes met bij elkaar horende maatregelen naar passende pakketafspraken waarover we afspraken willen maken.

Besluitvorming en route richting vaststelling M3P-SRBT in de colleges:

- Mei: POHO Mobiliteit Hart van Brabant 29 mei (Baronie nog te organiseren): vraag of POHO inhoudelijk akkoord kan gaan met voorliggend M3P-SRBT.

- Juni: ronde informierend/opiniërend langs de colleges om (ruimtelijke) collega bestuurders inhoudelijk bij te praten.
- Juli: inhoudelijk bespreken op Ontwikkeldag SRBT op 3 juli
- Juli-September: vaststelling in de individuele colleges.

Na te zenden:

Zie bijlage 3.1 voor nota van verwerkingen.

Zie bijlagen 3.2 voor aangepast M3P-SRBT.

Zie bijlagen 3.3 voor memo voor colleges over de status en het besluitvormingsproces M3P SRBT.

4. 10.45-11.00 uur (15 minuten)

Van M3P-SRBT naar RMP

Bespreken

Toelichting door Kees de Jong

Op 14 mei is bestuurlijk overleg geweest met de voorzitters van de regio's. Met het maken van de M3P's op het niveau van de stedelijke regio's veranderd ook de samenwerking mobiliteit in de regio en met de provincie. Aan de hand van de bijgevoegde oplegnotitie 'voor proces van MMMP naar RMP' wordt ingegaan op de hoofdlijnen van dit overleg en de gemaakte afspraken.

Bijgevoegd is ook de presentatie die gedeputeerde Stijn Smeulders tijdens het overleg gaf en het verslag van de bijeenkomst. In de presentatie is onder punt 3 aangegeven welke cofinancieringsmiddelen de provincie beschikbaar heeft voor deze bestuursperiode (tot en met 2027).

Zie bijlage 4.1 voor oplegnotitie 'voor proces van MMMP naar RMP'.

Zie bijlage 4.2 voor verslag bestuurlijk overleg regio's – gedeputeerde van 14 mei.

Zie bijlage 4.3 voor presentatie Stijn Smeulders.

11.00 uur (10 minuten)

PAUZE

5. 11.10 (30 minuten)

Brabants verkeersveiligheidsplan 2024-2027

Bespreken/besluiten

Inleiding / terugblik op bestuurlijk kernteam verkeersveiligheid van 16 februari, door Rik Grashoff die namens POHO Mobiliteit daaraan deelneemt.

- In het POHO Mobiliteit van 29 november en het extra POHO Mobiliteit van 13 december 2023 is besloten (nog) niet akkoord te gaan met het BVVP deel 1 (leidende principes) maar wel de medewerking te verlenen aan het verder uitwerken van deel 2 (de uitvoeringsagenda).
- Het POHO besloot pas akkoord te kunnen gaan als de samenhang van deel 1 en 2 helder is (wat gaan we samen doen/zien we onze gewenste accenten terug? Hoe gaan we dit samen doen/organisatiestructuur en wat wordt de rol van de regio? Hoe gaan we dit betalen/duidelijkheid gewenst over de inzet van middelen/cofinanciering). Veel van onze vragen en wensen zijn inmiddels beantwoord en verwerkt in deel 2.

Bespreking deel 2 BVVP (de uitvoeringsagenda)

Presentatie door David Ubbens van TwijnstraGudde.

Besluitvorming

Toelichting op de voorstellen door Rik Grashoff.

Het bestuurlijk kernteam verkeersveiligheid van 16 mei is akkoord gegaan met het opnemen van de voorstellen in bijgevoegde notitie. De afspraak is gemaakt dat de besluitvorming bij alle partners plaatsvindt voor het zomerreces, bij ons het POHO van 29 mei. Na de zomer zal de provincie een kick-off bijeenkomst organiseren, in het teken van het nieuwe BVVP, waar ook de gezamenlijke ondertekening van het plan plaatsvindt.

Aan het POHO wordt akkoord gevraagd op de beslispunten 2, 3 en 4 uit de oplegnotitie.

Met vooral de verdere uitwerking van deze punten zal duidelijk worden wat we concreet samen gaan doen aan de verkeersveiligheid. En daarmee wordt de gewenste relatie met deel 1 (leidende principes) gelegd.

Zie bijlage 5.1 voor oplegnotitie t.b.v. de besluitvorming.

Zie bijlage 5.2 voor de definitieve versie van BVVP deel II: uitvoeringsagenda.

Zie bijlage 5.3 voor BVVP deel I: leidende principes (voor de volledigheid nogmaals toegevoegd).

6. 11.40 uur (5 minuten)

Deelmobiliteit

Bespreken / beslissen

Vervolg deelmobiliteit

Toelichting op voorstellen door Ronald Soemers.

In bijgevoegde memo is een eerder besluit van het POHO om door te gaan met deelmobiliteit vertaald in 4 concrete voorstellen om een Daily Urban Speeltuin in te richten. Onderdeel van de voorstellen is ook om het project voor cofinanciering aan te bieden aan het ministerie van IenW.

Zie bijlage 6.1 voor memo 'hoe gaan we verder met deelmobiliteit' met voorstellen.

Zie bijlage 6.2 voor de PowerPoint presentatie Delen dus! Kwartiermaken in een Daily Urban System, met daarin de belangrijkste uitkomsten van fase 1 kwartiermaken ((voor de volledigheid nogmaals toegevoegd).

7. 11.45 (10 minuten)

OV / BRT / Traject gedeelde mobiliteit

Informereren

Door Ronald Soemers en John Kuijs. Met onder andere aandacht voor:

- Opbrengsten verkenning BRT op de relatie Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk – Heusden – 's-Hertogenbosch.
- Stand van zaken voorbereiding nieuwe OV-concessie.

Zie bijlage 7.1 voor vooraankondiging van de inspraak voor het ontwerp-
Programma van Eisen voor de aanbesteding van de concessie Oost-Brabant.

8. 11.55 uur (5 minuten)

Rondvraag

Uiterlijk 12.00 uur sluiting